

NBR III

Asfalto Modificado

DESCRIÇÃO

Asfalto modificado é um cimento asfáltico, que no processo de industrialização, adquire propriedades específicas para as exigências de desempenho solicitadas na impermeabilização, tais como: propriedades aglutinantes, flexibilidade e durabilidade.

Em temperatura ambiente, possui característica sólida, mas por ser um material termoplástico, sua consistência varia em função da temperatura de aquecimento, podendo ser mais ou menos fluido.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	UNIDADE	NBR III
Ponto de amolecimento:	°C	95 - 105
Penetração (25 °C, 100g, 5 seg.):	0,1 mm	15 - 25
Ductibilidade (25 °C, 5 cm/mín.):	cm	-
Ponto de fulgor:	°C	mín. 235
Perda de aquecimento em massa (163 °C, 5 hs):	%	máx. 1
Solubilidade em tricloroetileno:	% massa	mín. 99

NORMAS

- NBR 9910:2017 – Asfaltos modificados para impermeabilização sem adição de polímeros – Características de desempenho;
- NBR 9575:2010 – Impermeabilização – Sistemas e projetos;
- NBR 9574:2008 – Execução da impermeabilização.

VANTAGENS

- Maior resistência e flexibilidade;
- Excelente aderência;
- Excelente resistência a fadiga.

UTILIZAÇÃO

O **NBR III** é utilizado em:

- Para colagem de mantas asfálticas
- Utilizado como sistema de impermeabilização moldado in loco;
- Matéria prima para a indústria adesiva especial;
- Massas antirruído;
- Para calafetação, além de adesivo para revestimento térmico;
- Rejuntamento de pavimentos de placas de concreto

Para outras utilizações de uso consulte o Departamento Técnico através do e-mail sac@viapol.com.br.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Preparação da superfície:

A superfície deve ser previamente lavada, isenta de pó, areia, resíduos de óleo, graxa, desmoldante, entre outros.

Sobre a superfície horizontal úmida, execute a regularização com caimento mínimo de 1% em direção aos pontos de escoamento de água, preparada com argamassa de cimento e areia média, traço 1:3.

Utilize água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva **Viafix** e 2 volumes de água para maior aderência ao substrato. Esta argamassa deverá ter acabamento desempenado, com espessura mínima de 2cm.

Aplique uma demão de primer asfáltico (**Viabit**, **Adeflex** ou **Ecoprimer**) em toda a superfície que será impermeabilizada e aguarde a secagem pelo período recomendado para cada primer.

Preparação do material:

O asfalto **NBR III** é aplicado após fusão e requer cuidados especiais para aquecimento.

Evite temperatura superior a 200°C. O aquecimento do asfalto **NBR III** deve ser entre 160° a 190°C, utilizando aquecedor de asfalto elétrico ou a gás, com termômetro para controle da temperatura.

O aquecimento por chama direta não é recomendado.

Aplicação do produto:

Moldado in loco:

Aplique o asfalto **NBR III** com brocha ou meada, em uma demão com espessura de aproximadamente 2 mm, e alinhe o estruturante (véu de fibra de vidro ou poliéster) sobre a camada aplicada. Continue a aplicação até atingir o consumo pré-determinado.

Finalizada a impermeabilização, aguarde um período de 12 horas e realize o teste de estanqueidade por no mínimo 72 horas.

Execute a proteção mecânica de acordo com as normas e especificações técnicas recomendadas.

Colagem de manta asfáltica:

Alinhe a manta asfáltica em função do requadramento da área, procurando iniciar a colagem no sentido dos ralos para as cotas mais elevadas.

Aplique uma demão do **NBR III** com aproximadamente 2mm de espessura, desenrolando simultaneamente a 1ª manta asfáltica sobre a superfície do asfalto. Atente-se sempre em deixar um excesso de asfalto na frente do rolo.

Aplique forte pressão sobre a manta do centro para fora, a fim de expulsar bolhas de ar retidas entre a manta e a superfície.

Todas as mantas deverão ser sobrepostas em 10 cm. O asfalto deve ser aplicado também nas sobreposições e o excesso de asfalto é necessário para garantir uma perfeita fusão entre as mantas, resultando num cordão de asfalto sobre a emenda.

Coloque as mantas na posição horizontal, subindo 10cm na posição vertical.

Após a aplicação da manta asfáltica, faça o teste de estanqueidade, enchendo os locais impermeabilizados com água, mantendo o nível por no mínimo 72 horas.

Aplique um banho de asfalto sobre todas as emendas para reforço e correção de possíveis falhas de colagem da manta.

PROTEÇÃO MECÂNICA

Camada Separadora:

Evita que os esforços de dilatação e contração da argamassa de proteção mecânica atuem diretamente sobre a impermeabilização. Como camada separadora, utilize filme plástico de 24 micra de espessura.

Horizontal:

Executar a argamassa de proteção mecânica de cimento e areia traço 1:4, desempenada com espessura mínima de 3 cm.

Esta argamassa deverá ter juntas perimetrais com 2 cm de largura, preenchidas com argamassa betuminosa, traço 1:8:3 de cimento, areia e emulsão asfáltica **Vitkote** ou preenchidas com mástique à base de resinas acrílicas **Hey'Dicryl Mastique**.

Caso a proteção mecânica seja o piso final, executar juntas formando quadros de no máximo 2,00 m x 2,00 m, preenchido com argamassa betuminosa ou mástique acrílico conforme descrito.

Vertical:

Executar o chapisco de cimento e areia média, traço 1:3, seguido da execução de uma argamassa desempenada de cimento e areia média, traço 1:4. Utilizar água de amassamento composta de 1 volume de emulsão adesiva **Viafix** e 2 volumes de água. A argamassa deverá ser armada com tela plástica, subindo 10 cm acima da manta asfáltica.

RECOMENDAÇÕES DE USO

- O produto deve ser utilizado por profissionais com conhecimento em cada área de aplicação;
- Por ser um produto aplicado sob ação de temperatura, utilize vestimentas e EPI's adequados;
- Limpe as ferramentas e equipamentos com solvente orgânico, como xilol.

RESTRICÇÕES DE USO

- Não aplicar o produto em tempo chuvoso e substrato úmido ou molhado;
- Deve-se evitar também a aplicação sobre marcações existentes como pinturas, termoplásticos e outros.

CONSUMO

	NBR III	CONSUMO
Mínimo recomendado moldado in loco:	Áreas molhadas e molháveis,	3,0kg/m ² (1,1 m ² /m ² - reforço têxtil)
	Lajes externas,	6,0 kg/m ² (2,2 m ² /m ² - reforço têxtil)
	Câmaras frigoríficas e isolações	3,0 kg/m ² (1,1 m ² /m ² - reforço têxtil)
Mínimo recomendado para colagem de manta asfáltica:	Mono camada	2,0 kg/m ²
	Dupla camada	4,0 kg/m ²

Obs.: O consumo pode variar dependendo do tipo de substrato. Para colagem de manta asfáltica, caso seja considerando banho de asfalto, acrescentar 1,0 kg/m² no consumo mencionado na tabela acima.

EMBALAGEM / EMPILHAMENTO

EMBALAGEM	
Bloco com 15 kg	Pallet com 40 blocos
Saco com 25 kg	Pallet com 20 sacos

Empilhe o produto sobre paletes evitando o contato com o piso e não exceda 1 metro no empilhamento.

As embalagens deverão ser colocadas de forma intertravadas (intercaladas) para evitar desmoronamento do estoque ou danos com o produto.

Não apoie as pilhas do produto contra paredes ou divisórias.

VALIDADE / ESTOCAGEM

24 (vinte e quatro) meses a partir da data de fabricação.

O produto deve ser armazenado em local coberto, ventilado, seco, longe de fontes de calor, fora do alcance de crianças e animais, e nas embalagens originais e intactas.

A temperatura máxima para armazenagem é de 40°C.

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Antes de iniciar os trabalhos consultar a FISPQ (Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos), disponível em nossa home page www.viapol.com.br.

Durante a aplicação, principalmente em ambientes fechados, utilize EPI's adequados: luvas de raspa, botas, magotes, óculos de segurança, mantendo o ambiente ventilado até a secagem completa do produto.

Manter o produto fora do alcance de crianças e animais domésticos.

Em caso de contato com a pele, lavar a região com água e sabão neutro.

No caso de contato com os olhos, lavar com água potável em abundância por mínimo 15 minutos e procurar orientação médica.

Eventual irritação da pele, olhos ou ingestão do produto, procurar orientação médica, informando sobre o tipo de produto.

Em caso de ingestão, não induzir ao vômito e procure auxílio médico imediatamente.

CUIDADOS AMBIENTAIS

Evite o derramamento do produto no solo. Caso aconteça, providencie a contenção, evitando a contaminação em área de preservação permanente, cursos de água, bueiros, etc.

Realize o descarte em local apropriado e regulamentado de acordo com a legislação vigente do meio ambiental estadual.

Para maiores detalhes, consultar a ficha de segurança (FISPQ) do **NBR III** e site da www.viapol.com.br.

Nota: As informações contidas nesta ficha são baseadas em nosso conhecimento para a sua ajuda e orientação. Salientamos que o desempenho dos nossos produtos depende das condições de preparo de superfície, aplicação e estocagem, que não estão sob nossos cuidados. O rendimento prático depende da técnica de aplicação, das condições do equipamento e da superfície a ser revestida. Não assumimos assim, qualquer responsabilidade relativa ao rendimento e ao desempenho de qualquer natureza em decorrência do uso indevido do produto. Para mais esclarecimentos consultar nosso departamento técnico.

A Viapol reserva-se o direito de mudar as especificações ou informações contidas neste folheto sem prévio aviso.